

ایراداتی که احتمال داره پیش بیاد خیلی زیاده! چون قطعات متحرک زیاده و مشکل هم اینه که در سیستم برق مالتی پلکس ، مجموعه ای از قطعات بر روی یک قسمت متمرکز میشه و در صورت بروز ایراد، باید کل مجموعه رو تعویض کرد که هزینه زیادی هم داره ولی راه تعمیر وجود داره.

ایرادات اصلی میتونه از جدا شدن فلت از سوکت دسته ها باشه یا قطعی خود فلت کابل، در صورتی که فلت قطع بشه احتمال درست شدنش نسبتاً کمه و باید تعویض کرد (دسته رو) ولی راهش هست که تعمیر کنیم و کمی باید هویه کاری بلد باشیم. در صورتی قطعی، محلش مشخص میشه مورد دیگه از کار افتادن راهنما، برقیاکن یا گیر کردن دسته ها هست که به دلیل از جا خارج شدن کشویی ها پیش میاد همچنین مشکلات مشابه به دلیل اتصالی کشویی ها هم احتمال داره به وجود بیاد.

کلا وقتی باز بشه مشخص میکنه که ایراد از کجاست و اگه ایراد مکانیکی باشه خودتون میتونین حلش کنیم. همچنین در صورت قطع شدن الارم ها و صدا ها (صدای راهنما، بوق سرعت، الارم جا موندن سوئیچ و...) میتونین اتصال بازر (بلندگو) با برد رو چک کنیم در عکس زیر قسمت های مربوطه رو مشخص کردم اگه مشکلی بود اینجا مطرح کنیم



محل باز کردن سوکت فلت کابل دسته ها اینجااست و به این صورت:



کل مجموعه هم به این میشه:



یادآوری مهم

وقتی 2 قسمت کام 2000 از هم جدا شد، شما برد الکترونیک رو نمیتونین از قسمت اول کام 2000 (قسمتی که سیم ایربگ و بوق بهش متصله) جدا کنینو از بخش وسطی به یک دایره پلاستیکی برجسته گیره این دایره رو میشه جدا کردولی جدا کردن دایره و عدم رعایت نکات ایمنی همانا و بیرون پریدن فلت کابل سفید ایربگ و بوق همانا! همون کابل سفید رنگ که تو عکس بالا مشخصه، جازدن مجدد این کابل سر جایش بسیار سخت و گاهی غیر ممکن میشه پس بهتره هیچ وقت دست به اون قسمت نزنین.